

ÖNNITLEMES!

Olete ostnud Šveitsis hoolikalt väljatöötatud tippkvaliteediga toote. Käesolev käivitusseade tagab kvaliteetse ja mugava käivituse vastavalt Teie ootustele. Oleme rakendanud kvaliteedikontrolli käigus ja tootmisprotsessis mitmeid meetmeid, et tagada meie toote jõudmine tarbijani parimas seisukorras ning et see tooks Teile rahulolu.

OLULINE MÄRKUS: ENNE ESMAKORDSET KASUTAMIST LAADIGE KÄIVITUSSEADET KAASASOLEVA LAADIJAGA VÄHEMALT 12 TUNDI.

1 – TÄHTSAD OHUTUSTEHNKAALASED JUHISED

1. Toote kasutamisel kandke kaitseprille.
2. Käivitusseadme tootja mittesooitatud või -müüdnud tarvikute kasutamine võib põhjustada seadme kahjustumise või kehavigastuste ohtu.
3. Laadija või laadimisjuhtme kasutamisel tõmmake selle vooluvõrgust lahti ühendamisel pistikust, mitte juhtmest.
4. Ärge laadige käivitusseadet, mille pistik või juhe on vigastatud. Vahetage katkine osa kohe (vt p. 2).
5. Käivitusseadet võib kasutada kõikides ilmastikuoludes (vihm, lumi, soe või külm ilm).
6. Ärge kastke käivitusseadet vette.
7. Lühiühenduse ärahoidmiseks ärge laske punasel ja mustal klambril kokku puutuda või sattuda neil samale metallitükile.
8. Ärge kasutage käivitusseadet plahvatusohtlikus keskkonnas ja / või kergestisüttivate ainete läheduses, nagu bensiin, gaas jne.
9. Kui käivitusseade rikki läheb, ärge püüdke seda ise parandada, vaid laske see parandada edasimüüja juures (vastasel korral ei anta garantiid).
10. Ärge jätke käivitusseadet liiga pikaks ajaks seisma seda laadimata. Sellest põhjustatud tõsised vead võivad olla kõrvaldamatud.

TÄHTIS: Kui mootori käivitusseadet ei kasutata, laadige seda kaasasolevate tarvikute abil iga 3 kuu järel. Soovitatav on seda siiski hoida alati automaatlaadijaga ühendatult.

2 – TEHNILISED ANDMED

1. Aku tüüp: I.A.T.A. standarditele vastav hermeetiline, mittelekkiv, tahke elektrolüüdiga (AGM) plii-happe aku.
2. Nutika ahelaga automaatlaadija, mis võimaldab seadme ilma seda kahjustama pidevalt laadima jätta.
3. 12 V väljund (sigaretisüütaja pesa), mis on kaitstud 20 A automaatse kaitseülilülitiga ning mida saab ühendada igat liiki 12 V seadmetega või kasutada käivitusseadme laadimiseks (**Tähelepanu: 24 V väljund 24 V mudelil**)
4. Täielikult isoleeritud klambrid ja vaskaablid (ülipainduvad).
5. Testimisnupp ja LED-tuled, digitaal- või analoogkraan aku laetuse vaatamiseks (alates 25% kuni 100%). Testi tegemiseks hoidke testimisnupu 10 sekundit all.
6. Liigpingekaitse.

3 – OHUTUST TAGAVAD ABINÕUD

1. Lühiühenduse ärahoidmiseks ja klambrite kaitsmiseks, milles on positiivne (= punane) ja negatiivne (= black) vool, tuleb neid alati hoida selleks ettenähtud hoidikutes, kui neid ei kasutata.
2. Korpusel asuvad juhtmehoidikud on juhtmehoidimiseks.
3. Tänu 12 V hermeetilisele, mittelekkivale plii-happe akule võib käivitusseadet kasutada ja hoida igas asendis ning see on valmistatud uusima tehnoloogia järgi.
4. Kui Teil on 12 / 24 V seade, siis kontrollige alati, et ümberlüüti on seadet mitte kasutades (enne ja pärast kasutamist) asendis "OFF" ('väljalülitatud') või et pistik on ühendamata (mudelist sõltuvalt), sel juhul on tavaline, et vooluringet ei näidata või et LED-lambid ei sütti. Kui hoiate juhtmeid laadimises, seadke pistik 12 V asendisse või pange pistik 12 V pistikupesasse.

4 – AKU LAETUSE TASE

12 V, 12 / 24 ja 24 V juhtlampidega (LED-lampidega) versioon:

1. Kontrollige käivitusseadme võimsuse taset, vajutades 10 sekundiks testimisnupu alla. Kui Teil on 12 / 24 V seade, ühendage kõigepealt pistik sobivasse pistikupesasse (kui see on ühendamata, siis LED-lambid ei sütti). Kui 4 LED-lampi süttivad (3 punast ja üks roheline), on käivitusseade kasutusvalmis. Kui sütib 3 või vähem LED-lampi, tuleb käivitusseadet kohe vastavalt punktis 5 esitatud juhistele laadida.
2. Vajutage 10 sekundit testimisnupu. Kui kõik 5 LED-lampi põlevad, on käivitusseade täielikult laetud (viies LED-lamp kustub, kui ühendate seadme laadija küljest lahti).

12 V, 12 / 24 V ja 24 V digitaal- või analoogkraaniga versioon:

1. Kontrollige käivitusseadme võimsuse taset, vajutades 10 sekundiks testimisnupu alla. Kui Teil on 12 / 24 V seade, valige ümberlüüti abil sobiv pinget. Kui pinget on madalam kui 12 V (või 24 V), tuleb käivitusseadet kohe vastavalt punktis 5 esitatud juhistele laadida.
2. Kontrollige käivitusseadme võimsuse taset, vajutades 10 sekundiks testimisnupu alla. Kui pinget on vahemikus 12,2 V kuni 13,2 V (või Hi) või vahemikus 24,4 V kuni 26,4 V (või Hi), on käivitusseade kasutusvalmis.

5 - KÄIVITUSSEADME LAADIMISVÕIMALUSED

1. Kaasasoleva automaatlaadijaga, mis on ühendatud 230 V pistikupesasse (sõltuvalt Teie asukohariigist on võimalikud ka teised pingenäitajad). Kui kasutate 12 / 24 V seadet, **lülitage ümberlüüti laadimiseks 12 V asendisse või pange pistik 12 V pistikupesasse** (mudelist sõltuvalt). Tähelepanu: ärge valige laadimisel 24 V asendit. Kontrollige, et 12 V-4 A või 24 V-2 A laadija on sisselülitatud, vajutades paremal olevat lülitit.
2. Sõidu ajal, kasutades kaasasolevat laadimisjuhet, mis ühendatakse sõiduki sigaretisüütaja pesa. (Sõiduk tuleks käivitada enne juhtme sigaretisüütaja pesa ühendamist). Laadimine kestab 4 kuni 5 tundi.
3. Kui sõiduk on käivitatud, jätke klambrid 3 kuni 5 minutiks sõidukiga ühendatuks, nii et sõiduki generaator saaks käivitusseadet laadida.

TÄHELEPANU! Veokite puhul ühendage pärast sõiduki käivitamist klambrid KOHE aku küljest lahti. Plahvatusoht.

Laadimisaeg sõltub mudelist ja laadijast:

LESA.5 A 0,6 A automaatlaadijaga 12 V seade	28 h maks.
LESA.6 A 1,5A automaatlaadijaga 12 V seade	12 h maks.
2 aku ja LESA.6A 1.5A automaatlaadijaga 12 V, 12 / 24 V seade	22 h maks.
2 aku ja 12 V-4 A laadijaga 12 V, 12 / 24 V seade	08 h maks.
2 aku ja 24 V-2 A automaatlaadijaga 24 V seade	16 h maks.

Kui laadija punane lamp kustub või muutub roheliseks (LESA.5 A, LESA.6 A) või kui kõik LED-lambid vilguvad (12 V-4 A, 24 V-2 A), on laadija täielikult laetud.

Need andmed on lepinguvälised ja neid võidakse muuta, lisainformatsiooni saamiseks pöörduge edasimüüja poole.

Kui käivitusseadet ei kasutata, hoidke seda kaasasoleva automaatlaadija külge ühendatult!

6 - KASUTUSJUHE

KASUTAMINE HÄDAOLUKORRAS SÕIDUKI KÄIVITAMISVAHENDINA:

1. Kandke alati silmakaitset.
2. 12 / 24 V seadme puhul kontrollige, et ümberlülit on väljalülitatud asendis "OFF" või et pistik on lahti ühendatud (mudelist sõltuvalt).
3. Ühendage positiivne (punane) klamber positiivse terminali külge.
4. Ühendage negatiivne (must) klamber mootori negatiivse terminali külge või sõiduki kere (maandus) külge. Jälgige, et juhtmed ei asuks liikuvate rihmade või ventilaatorite jne teel.
5. 12 / 24 V seadme puhul valige ümberlülit või 12 V või 24 V pistikuga pinge. Hoiduge käivitusseadmega käivitamise ajal akust eemale ning jälgige, et see ei kuluks mootorisse.
6. Kui sõiduk on käivitatud, seadke ümberlülit väljalülitatud asendisse "OFF" või ühendage pistik (12 / 24 V seade) lahti ning **ühendage kõigepealt must** (negatiivne) **klamber lahti**.
7. Seejärel ühendage lahti punane (positiivne) klamber.
8. Pange mõlemad klambrid kohe oma kohtadele tagasi.
9. Pange käivitusseade kaasasoleva automaatlaadija külge laadima.

TÄHTIS: Kui sõiduk 10 sekundi jooksul ei käivitu, laske käivitusseadmelt enne uut käivitamiskatset 3 minutit jahtuda. Vastasel korral võib seade tõsiselt viga saada. (Käivituskatsed peavad alati hästi lühikesed olema.)

MÄRKUS: Kahjustunud aku ei pruugi käivitusseadmelt voolu vastu võtta. See võib olla põhjuseks, mis sõiduk ei käivitu.

KASUTAMINE SÕIDUKITE MÄLUSALVESTINA:

Käivitusseade võib olla oluline vahend kõikidele neile, kes vahetavad auto akusid. Enamikele sõidukitele on paigaldatud sama tüüpi mäluga elektroonikaseadmeid, nagu raadiod, telefonid, kellad, arvutid jne. Mälusse talletatud saab säilitada, kui ühendada käivitusseadme kaasasolev laadimisjuhe sõiduki sigaretiüütaja pessa. Sel moel ei lähe väärtuslik informatsioon kaotsi.

TÄHTIS: Mõnedel automudelitel tuleb süüde süütevõtmega sisse lülitada.

MITMEOTSTARBELINE TOITEALLIKAS:

Käivitusseade sobib ka mobiilse toiteallikana kasutamiseks kõikide 12 V alalisvooluga seadmete jaoks, millel on sigaretiüütaja pessa sobiv pistik. 12 V väljundil on 20 A automaatne liigkoormuskaitse. (Tähelepanu: 24 V väljund 24 V mudeli puhul). Kui käivitusseadet kasutatakse inverteriga, saab seda kasutada tavaliselt 230 V võimsusel töötavate seadmetega (lisavõimalus).

KASUTAMINE KAASAKANTAVA KEEVITUSAGREGAADINA:

12 / 24 V käivitusseadet võib kasutada ka siseruumides või välitingimustes keevitamiseks vooluvõrku ühendamata. See võimaldab lisavarustusena saadaoleva keevituspüstoliga torutraadiga 24 V võimsusega keevitada 12 kuni 15 minutit (täielikult laetud seadmega).

Tähelepanu: keevitustööde tegemisel kandke alati kiivrit ja kaitseprille.

1. Kontrollige käivitusseadme laetusastet, käivitusseade peab enne keevitamiseks kasutamist olema täielikult laetud.
2. Valige **24 V** pinge.
3. Ühendage keevituspüstol seadmel olevasse pessa.
4. Ühendage negatiivne klamber maanduse külge.
5. Reguleerige keevituskiirust regulaatori abil vastavalt endale sobivaks ning alustage keevitamist püstoli päästikule vajutades.
6. Kui keevitustöö on lõpetatud, ühendage püstol lahti ja laadige seadet **kohe** kaasasoleva automaatlaadijaga ning seadke ümberlülit 12 V asendisse või ühendage pistik 12 V pessa.
7. Keevitamisel on voolutugevus 160 A ja väiksem.

GARANTII

Käivitusseadme garantiitingimused sõltuvad edasimüüja poolt kehtestatud tingimustest. Tootja ei kannu mingit vastutust kehavigastuste, vara kahjustamise või teiste eriliste, kaudsete või tulenevate kahjude eest.



Palun hävitage toote pakend ettenähtud viisil. See sobib taaskasutuseks. Aidake kaitsta keskkonda, viige pakend kohalikku kogumispunkti ja pange see vastavasse kogumiskasti.



Ärge visake elektriseadmeid ega akusid ära koos majapidamisjäätmetega. Kui edasimüüja nimetab Teile käitlusettevõtte, kasutage seda või viige seadmed kohalikku kogumispunkti ja hävitage need ettenähtud moel. See võimaldab toormaterjalide ümbertöötlemist ja aitab kaitsta keskkonda.

VEAOTSING

PROBLEEM	LAHENDUS
<ul style="list-style-type: none">• Üks või kaks LED-lampi sütivad, laadija on vooluvõrgus 24 tundi, kuid teiste LED-lampide olek ei muutu.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige, kas laadija laeb. Laadija peaks olema soe. Kontrollige ka, kas laadija sigaretisüütaja pistiku sees olev kaitse pole vigane.
<ul style="list-style-type: none">• Laadija töötab korralikult, aga käivitusseadet ei laeta.	<ul style="list-style-type: none">• Aku või kaitaselüliti võivad rikkis olla. Proovige sigaretisüütaja pistikuga ühendada mõnda 12 V seadet (nt 12 V lamp) ning kontrollige, kas see töötab. Kui seade hakkab tööle, on kaitaselüliti korras ja probleemi põhjustab aku.
<ul style="list-style-type: none">• Ükski LED-lamp ei sütti, aga kui laadija käivitusseadmega ühendada, süttivad kõik LED-lambid.	<ul style="list-style-type: none">• Aku on vigane. Põhjus: intensiivne kasutamine ilma jahtumist võimaldamata; vt kasutusjuhendit.
<ul style="list-style-type: none">• Käivitusseade on täielikult laetud, kuid ei anna voolu.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige, kas kaabel on käivitusseadme klambritega ühendatud, ning veenduge, et see on aku terminalidega õigesti ühendatud.
<ul style="list-style-type: none">• Ühendades 12 V seadme käivitusseadme sigaretisüütaja väljundist, on kuulda klõpsatus.	<ul style="list-style-type: none">• Seadme pistik võib olla vigane, põhjustades kaitaselüliti väljalülitumist.

KORDUMA KIPPUVAD KÜSIMUSED JA VASTUSED

KÜSIMUS	VASTUS
<ul style="list-style-type: none">• Kui palju käivitusi on käivitusseadmega võimalik teha ilma seda vahepeal laadimata?	<ul style="list-style-type: none">• 1 kuni 30, sõltuvalt temperatuurist, sõiduki üldisest seisukorrast, mootori tüübist ja võimsusest.
<ul style="list-style-type: none">• Kas käivitusseadme akut saab uue vastu vahetada?	<ul style="list-style-type: none">• Jah, pöörduge lähima edasimüüja poole.
<ul style="list-style-type: none">• Kas käivitusseadet saab taaskäidelda?	<ul style="list-style-type: none">• Jah. Keskkond oli üks meie peamine tähelepanukoht käivitusseadme väljatöötamisel. Enamikke käesoleva toote aku osi saab selle kasutusea lõppedes taaskäidelda.
<ul style="list-style-type: none">• Milline on käivitusseadme parim hoiutemperatuur?	<ul style="list-style-type: none">• Toatemperatuur. Käivitusseade töötab ka miinuskraadidel, kuid võimsus on siis väiksem. Kõrge temperatuur põhjustab iseeneslikku tühjenemist.
<ul style="list-style-type: none">• Mul on tavaline 10 A akulaadija, kas ma võin seda käivitusseadme laadimiseks kasutada?	<ul style="list-style-type: none">• Ei, kasutada tohib ainult käivitusseadmega algselt kaasasolevat täisautomaatset laadijat.
<ul style="list-style-type: none">• Kas käivitusseade on „lollikindel“?	<ul style="list-style-type: none">• Ei, tuleb rangelt järgida käivitusseadme juhendeid.